**HAMNORDNING GÄLLANDE FÖR SVINNINGE SAMFÄLLIGHET HAMN**

**Antagna den**

Sida:

Svinninge hamn 1

Allmänna ordningsregler 2

Båtägares ansvar och skyldigheter 3

Arbetsledning 3

Regler för sjösättning och torrsättning 4

Pallningsutrustning 5

Slip- och uppläggningsområdet 5

Bryggor 6

Småbåtar och jollar 7

Miljöregler 7

Övriga föreskrifter 8

Ansvar 8

1. **Svinninge hamn**

Ekonomiska föreningen Svinninge Samfällighets Hamn (SvSH) ansvarar för en hamn med cirka 270 båtplatser, ett slipområde för vinterförvaring av cirka 130 båtar, sublift, mastkran, mastskjul samt en klubbstuga. Medlemmar i SvSH är de fastigheter (ca 230) i Svinninge Samfällighetsförening som löst andelar i hamnen.

Fastighet med andel i hamnen är garanterad rätten till en båtplats. I mån av plats hyrs båtplatser ut även till externa båtägare.

Styrelsen för SvSH ansvarar för skötsel och drift av hamnanläggningen.

SvSH väljer på årsmötet styrelse samt fastställer verksamhetsplan och avgifter för sommarplats och vinterförvaring. Avgifterna för bryggplatser och vinterförvaringsplats är differentierad i tre kategorier, andelsägare i SvSH, Trygarnsbor samt externa.

Verksamheten i hamnen leds av en hamnkapten/slipförman som ansvarar för den dagliga tillsynen och skötseln.

Hyresavtal skrivs mellan båtägare och SvSH i samband med att båtplats erhålls.

I enlighet med klubbens stadgar skall båtägaren betala de avgifter som fastställs av SvSH:s årsmöte. Om inte avgiften är betald vid förfallodagen skickas en påminnelse. Om inte utsänd påminnelse (1) betalas inom angiven förfallodag kommer ytterligare en påminnelse (nr2) med en tillkommande avgift på 500 kronor, som skall betalas inom 14 dagar. Betalas inte avgiften inklusive påminnelseavgiften inom 14 dagar efter påminnelse (2) kan rätten till båtplats förloras. Handräckningsbegäran kommer att begäras av kronofogdemyndigheten för indrivning av förfallna fakturor.

Båtägare som hyr båtplats i SvSH:s hamn kan också vara medlem i Svinninge Båtsällskap (SBS). SBS är en ideell förening som skall främja båtsportens utövande och genom medlemskap i SBS är man också medlem i Svenska Båtunionen (SBU). Genom SBU är båtägare även försäkrad för arbeten som utförs på hamnens område och får även medlemstidningen Svenskt Båtliv. SBS utgör även en viktig informationskanal mellan de externa båtägarna och SvSH och kan representera sina medlemmar vad gäller önskemål om hamnanläggningarna.

1. **Allmänna ordningsregler**

Nycklar till hamnanläggningen tillhandahålls av SvSH (Hamnkapten) till ett pris som fastställs av styrelsen. Nyckeln går till klubbhus, toaletter, bommar, grindar till bryggorna samt till vinterupptagningsområdet. Nyckel får inte kopieras eller lämnas till obehörig.

Vid passering genom grindar och bommar skall dessa, om inte annat tillfälligt meddelats, vid varje tillfälle omedelbart stängas och låsas.

Tillträde till båtbryggorna har endast båtägare som tecknat avtal med SVSH, samt deras gäster.

Förtöjning av båtar skall ske på de sätt som föreskrivs i pkt 9, 10:e stycket (under rubriken bryggor).

El och vatten tillhandahålls på bryggorna.

Vattenskidåkning och annan vattenlek får inte utövas med utgångspunkt från SvSH:s hamnanläggning.

Inom hamnen skall ordning och renlighet iakttas. Utställd sopcontainer och övriga anordningar för hopsamlande av avfall, får endast användas för sopor från båtar.

All hantering av miljöfarliga produkter som färg, färgrester, lösningsmedel, glykol, oljeprodukter, batterier etc. skall ske i enlighet med pkt. 11, samt i de **Miljöföreskrifter** som gäller för hamnen. Försummelse mot dessa kan medföra skadestånd.

I hamnanläggning gäller en fartbegränsning på 3 knop.

Skulle skada på annans båt ske skall detta omedelbart anmälas till båtägaren och hamnkapten/slipförman.

Hamnkärror får fritt disponeras inom hamnen för transport till och från båtarna och skall efter användandet omedelbart återställas och låsas fast.

Båt som är förtöjd eller upplagd i hamnen, skall vara ansvarsförsäkrad.

Båt som vinterförläggs i vattnet, skall även ha gällande bärgningsförsäkring.

Båtägare får ej överlåta/låna ut sin båtplats. I undantagsfall kan båtplats lånas ut för någon enstaka dag/dagar, efter skriftligt godkännande av Hamnkaptenen.

Båtägare skall vara väl förtrogen med gällande hamnordningen, samt SvSH:s miljöföreskrifter. Båtägare har skyldighet att följa hamnordning/miljöföreskrifter samt föreskrifter som meddelats av SvSH:s styrelse/hamnkapten/slipförman.

Upprepade avsteg från hamnordningen eller avsevärd fördröjning att följa hamnordningen/ miljöföreskrifter samt föreskrifter som meddelats av SvSH:s styrelse/hamnkapten/slipförman kan medföra förlust av båtplats/upptagningsplats.

1. **Båtägares ansvar och skyldigheter**

Båtägare, eller den som med båtägarens medgivande använder dennes båt, är skyldig att följa hamnordning samt miljöföreskrifter, förutom hamnordning/miljöföreskrifter skall även instruktioner/föreskrifter som meddelas av SvSH:s styrelse/hamnkapten/slipförmannen följas. Med båtägare avses här även delägare av båt.

Båtägare ansvarar för uppkomna skador på kajer, bryggor, förtöjningsanordningar och hamnens inventarier, som denne förorsakat eller som orsakats av dennes båt, eller dennes sällskap. Finns flera ägare till en och samma båt är de gemensamt ansvariga.

Båtägare som säljer sin båt är ansvarig för de skador som vållats intill dess båten lämnat hamnen Båtägare skall inneha en ansvarsförsäkring som täcker olycksfall, ansvar och brand.

Det åligger båtägaren att utan dröjsmål anmäla ändrad adress samt försäljning eller byte av båt till Hamnkaptenen/slipförmannen.

Försäljes båt under vinter- eller sommarsäsong får den nya ägaren, om den tidigare ej längre erfordrar båtplats, disponera båtplatsen till resp. säsongs slut efter tillfälligt avtal.

**4, Arbetsplikt**

Arbetsplikt gäller vid två tillfällen (2 dagar) eller en helg, när hamnkaptenen/slipförmannen påkallar.

**5. Arbetsledning**

Verksamheten i hamnen leds av hamnkapten. Kontaktuppgifter till hamnkaptenen finns på anslagstavlorna.

Verksamhet på slipområdet leds av slipförmannen. Kontaktuppgifter finns på anslagstavlorna.

**6. Regler för sjösättning och torrsättning**

Övergripande gäller att båtägare skall sjösätta sin båt under sommarsäsongen och torrsättas under vintersäsongen. Detta krävs för att eventuella underhållsarbeten på bryggor och anläggningar skall kunna genomföras.

Efter medgivande av slipförmannen kan båt stå kvar på upptagningsområdet under begränsad tid, t.ex. för omfattande renoveringsarbeten.

Upptagning/sjösättning leds av slipförmannen.

SvSH försäkrar Sublift samt förare.

Båt sjösätts/torrsätts inte i SvSH hamnanläggning om den på grund av storlek, typ eller annan omständighet inte bedömes lämplig.

Tyngre båtar än 12 ton lyfts ej av SvSH Sublift.

Gemensam sjösättning och upptagning av båtar med sublift sker på dagar och tider som fastställs av slipförmannen. Dessa dagar tillkännages på SvSH hemsida, svinninge.com/hamnen, samt på SvSH:s anslagstavla vi klubbrummet.

Slipförmannen fastställer turordningen vid sjösättning respektive torrsättning.

Sjösättning/upptagning med trailer eller annat fordon får endast ske efter godkännande av slipförmannen.

Båt på trailer som ska stå kvar på slipområdet vintertid ska stå på plats anvisad av slipförmannen.

Om sjösättning önskas ske på ett specifikt datum, måste slipförmannen meddelas detta i god tid innan höstupptagningen, för att underlätta planeringen av båtens placering inför kommande sjösättning.

Vid sjösättning skall båten vara iordningställd i god tid och båtägaren infinna sig på avtalad tid.

Vid upptagning gäller att båten skall ligga förtöjd intill upptagningsplatsen i god tid samt vara länsad och tömd på barlast. Båtägare ansvarar för anvisning av lyftpunkter.

Båtägare skall städa av disponerat område samma dag som sjösättningen äger rum.

Slipförmannen äger besluta att båt som blir stående på uppläggningsplatsen, oavsett anledning, kan flyttas på båtägarens bekostnad. I första hand skall båtägaren informeras innan båten flyttas.

Jolle (motsv.) skall vara placerad under båten eller på plats som anvisas av slipförmannen.

Båtägare är skyldig att delta och medverka i gemensamma arbetsuppgifter i samband med sjösättningen samt upptagning.

**7. Pallningsutrustningen**

Pallningsutrustning skall vara placerad närheten av planerad uppläggningsplats och märkt med namn samt telefonnummer.

Pallningsutrustning skall vara anpassad till båtens utformning och godkänd ur säkerhetssynpunkt. Ansvaret ligger helt på båtägaren att utrustningen är av den kvalitet som krävs.

Pallningsutrustningen skall även vara anpassad så att subliften kan användas utan problem. Vid tveksamhet skall slipförmannen tillrådfrågas.

Slipförmannen kan vägra upptagning om pallningsutrustning inte uppfyller säkerhetskraven.

Pallning, ställningar etc. skall förses med namn och telefonnummer samt läggas/ställas på anvisad plats. Material/materiel som inte är borttaget eller märkt med namn och telefonnummer kommer vid städdag att avlägsnas från uppläggningsområdet.

**8. Slip-och uppläggningsområde**

Båt får endast placeras på plats som anvisats av slipförmannen.

Täckställning får skjuta utanför båten med maximalt 30 cm på var sida.

Sönderblåst presenning skall snarast efter upptäckt omhändertas av båtägaren.

Staketet kring uppläggningsområdet får inte användas som fäste för täckningen av båt.

För uppallning och täckning av båten ansvar båtägaren.

I akuta fall äger slipförmannen rätt att åtgärda täckning eller pallning, om risk för skada på person eller egendom föreligger. Sådan åtgärd sker på båtägarens bekostnad. I första hand skall båtägare kontaktas.

Båtägaren ansvarar för att plastrester, spillvirke mm efter renoverings och ombyggnadsarbete omedelbart tas om hand och placeras i miljöstationen eller sopcontainer.

Färg och lösningsmedel får under inga omständigheter hällas ut på marken utan skall deponeras i miljöstationen enligt anvisningar.

Bensin, oljor eller andra brandfarliga föremål får ej förvaras i öppna kärl, eller i upplagda båtar.

Gasolflaskor eller motsvarande får ej förvaras i båten eller på slipområdet under torrsättningstiden.

Brandgator och utrymmen under och omkring båtarna måste hållas fritt från brännbart och skrymmande material.

Under tiden för vårrustningen/ sjösättning/torrsättning, får inte motorfordon köras inom slipområdet.

Inom hela området gäller en högsta hastighet av tio (10) km/timme.

Värmeelement eller laddningsaggregat får endast användas då båtägaren är närvarande eller efter överenskommelse med hamnkapten/slipförman.

Vid allt arbete där öppen eld kan förekomma skall brandredskap finnas på plats.

Båt som lämnas på land under sommaren debiteras med samma summa/avgift som om den låg i vattnet och förtöjd vid bryggan.

Slipförmannen har, efter skriftligt föreläggande till båtägaren, rätt att på båtägares bekostnad flytta kvarlämnad båt eller annan egendom. Båtar utan tillstånd kan omflyttas på ägarens risk och bekostnad.

Under sommartid uppmanas båtägare, eller deras gäster, parkera inne på slipområdet, dock ej så att de båtar som står kvar på land inte blir åtkomliga för eventuell sjösättning.

Parkering vid bryggorna är inte tillåtet, utan endast tillfälligt stopp för i och urlastning.

I mastskjul får master, bommar och rullfocksstag förvaras. Utskjutande vassa delar, som inte kan tas bort skall emballeras så att personskador förhindras.

Alla riggdelar som placeras i mastskjulet skall vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.

**9. Bryggor**

Bryggplatser tilldelas av hamnkaptenen.

Båtägare är skyldig att byta bryggplats på anmodan av hamnkaptenen.

Bryggplatsförteckning finns tillgänglig på SvSH:s anslagstavla respektive bryggas grind, senast en vecka före sjösättningsdagen.

Byggplatsen är personlig och gäller endast för den båt vilken avtal tecknats. Byggplatsen får inte överlåtas/lånas ut eller uthyras.

Med skriftligt medgivande av hamnkaptenen kan platsen utlånas under enstaka dag/dagar.

Båt får ej läggas vid annan än tilldelad plats såvida inte fara för haveri eller skada föreligger.

I förekommande fall skall hamnkaptenen skyndsamt meddelas.

Färskvatten finns vid särskilda vattenuttag med slang som räcker fram till varje båt. Färskvatten skall endast användas för att fylla vattentankar.

Endast godkänd utrustning får anslutas till de eluttag som finns på bryggorna.

För nyttjande av elström, under längre tid än ett (1) dygn, skall särskilt tillstånd inhämtas från hamnkapten, i förekommande fall kan elmätare installeras mot avgift som fastställs av styrelsen.

Förtöjningsmateriel skall vara i fullgott skick och dimensionerade enligt gällande försäkringsnormer. Förtöjda båtar skall vara avfendrade med minst fyra (4) kraftiga fendrar, med minst två (2) fendrar på varje sida av båten, samt vara försedd med ryckdämpande anordningar på varje förtöjningstamp.

Hamnkapten äger rätt i akuta fall, då uppenbar risk föreligger för egendomsskada, att åtgärda undermåliga förtöjningar på båtägarens bekostnad.

Efter upptagning skall förtöjningslinor tas bort från bryggan samt y-bom.

Båtägare blir ersättningsskyldig för uppkommen skada som orsakats till följd av att förtöjningstamparna inte tagits bort.

Båt som kvarligger i sjön under vintern, skall erlägga avgift för drift av ”icebraker”, som fastställts av SvSH:s styrelse.

**10. Småbåtar och jollar**

Småbåtar under fyra (4) meter, får uppläggas på jollerampen och skall förses med namn samt tfnnr. Jolle som inte förvaras på jollerampen skall förvaras på båten, vintertid under båten.

Segeljolle (motsvarande) för vilka avtal tecknats placeras på plats som anvisas av hamnkapten.

**11. Miljöregler**

Svinninge hamns miljöföreskrifter syftar till att inga miljöfarliga ämnen skall komma från verksamheten i hamnområdet.

Detta skall uppnås genom att inga färger eller kemikalier tillåts, vilkas användning kan leda till att gällande gränsvärden för miljögifter i hamnområdet överskrids.

Miljöföreskrifternauppdateras regelbundet och finns på hamnens anslagstavla samt SvSH:s hemsida svinninge.com/hamnen Varje båtägare är skyldig att hålla sig informerad och följa dessa.

Vid osäkerhet om hur avfall skall hanteras måste hamnkapten/slipförman rådfrågas.

**12. Övriga föreskrifter**

Inträffat olycksfall/olyckstillbud bör anmälas till hamnkapten, för kännedom.

Vid verksamhet med elektriska utrustningar gäller att endast jordade kablar och apparater godkända för utomhusbruk enligt svenska normer får användas.

Ansluten utrustning (tex element) får max var inkopplat 12 timar eller att båtägaren har tillsyn över sin båt.

Undantag kan göras för laddning av batterier och länspumpning efter särskild överenskommelse med hamnkapten/slipförman. Elkablar skall tas in efter avslutat arbete för dagen. Det är absolut förbjudet att vidta åtgärder så att kraftigare säkringar än 10 A kan sättas in i eluttagen.

Skall båt, genom egen försorg (t ex efter försäljning eller förflyttning till varv), tas bort från uppläggningsområdet skall slipförman/hamnkapten meddelas vem som genomför flyttningen och tidpunkten när den skall genomföras.

Skall reparation, service eller dylikt genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall i förekommande fall slipförmannen/hamnkaptenen meddelas vem som genomför arbetet och tidpunkten när det skall genomföras. Detta gäller även för båt som ligger vid brygga

**13. Ansvar**

SvSH har tecknat ansvarsförsäkring som gäller verksamhet med sublift och andra aktiviteter som faller under SvSH:s ansvarsområde.

SvSH ikläder sig inte ansvar för person eller egendomsskador som orsakas av båtägares verksamhet i upptagningsområdet/på bryggor eller i anslutning till dessa.

SvSH ikläder sig inte något ansvar för uppkomna skador, på båt som båtägare har förtöjd, eller framför inom båtsällskapets hamnanläggning, eller står på upptagningsområdet.

SvSH ikläder sig inte heller något ansvar för personskador eller andra egendomsskador, uppkomna under vistelse i SvSH hamnanläggning eller slipområde.

All vistelse i SvSH:s anläggning/område sker helt på egen risk.

För skador orsakade av sublift, i samband med sjösättning/upptagning, har SvSH försäkring. Dock gäller i första hand båtens försäkring.

***Denna hamnordning antagen 2019 – 08 - 01***

***Ekonomiska Förening Svinninge Samfällighet Hamn***

***Svinninge den 1/8–19***

***Styrelsen***